



Belcar Historic Cup SPA SUMMER CLASSIC

Race 2

Best Sector Times

Sector 1		Sector 2		Sector 3		No Team	Class	Ideal Lap	Best Lap		
No	Driver	Time	No Driver	Time	No Driver					Time	
1	81 F. BOUVY	46.437	36 L. BATENBURG	1:13.110	36 L. BATENBURG	41.517	1	36	Y	2:41.713	2:42.467 (1)
2	48 C. VAN RIET	47.052	33 T. KUIJL	1:14.357	2 L. MOORTGAT	42.006	2	2	E	2:43.728	2:45.508 (3)
3	2 L. MOORTGAT	47.069	2 L. MOORTGAT	1:14.653	48 C. VAN RIET	42.698	3	48	D	2:44.754	2:44.754 (2)
4	36 L. BATENBURG	47.086	48 C. VAN RIET	1:15.004	33 T. KUIJL	42.852	4	33	D	2:45.685	2:45.716 (4)
5	97 L. BRANCKAERTS	47.462	452 F. KRAB	1:16.954	81 F. BOUVY	43.559	5	452	D	2:48.867	2:49.636 (6)
6	17 E. BRUYNOGHE	47.731	17 E. BRUYNOGHE	1:17.387	452 F. KRAB	43.672	6	17	E	2:49.056	2:49.056 (5)
7	30 T. VAN ROMPUY	48.184	97 L. BRANCKAERTS	1:17.897	97 L. BRANCKAERTS	43.762	7	97	E	2:49.121	2:50.088 (7)
8	452 F. KRAB	48.241	94 G. VAN HAELST	1:18.179	30 T. VAN ROMPUY	43.937	8	81	E	2:50.165	2:50.165 (8)
9	94 G. VAN HAELST	48.250	53 W. KUIJL	1:18.659	17 E. BRUYNOGHE	43.938	9	94	D	2:50.613	2:50.813 (9)
10	53 W. KUIJL	48.353	30 T. VAN ROMPUY	1:18.814	94 G. VAN HAELST	44.184	10	30	D	2:50.935	2:52.327 (10)
11	33 T. KUIJL	48.476	61 J. VAN NIEUWENBORGH	1:19.852	53 W. KUIJL	44.744	11	53	E	2:51.756	2:53.359 (11)
12	234 D. COOREMAN	48.811	234 D. COOREMAN	1:20.077	747 N. VAN PELT	44.753	12	234	C	2:53.869	2:54.322 (12)
13	371 K. KOPPEJAN	49.450	81 F. BOUVY	1:20.169	234 D. COOREMAN	44.981	13	747	E	2:55.419	2:57.113 (15)
14	747 N. VAN PELT	49.556	43 D. RIMBERT	1:20.348	61 J. VAN NIEUWENBORGH	45.448	14	61	D	2:56.316	2:56.718 (13)
15	5 E. ALDERS	49.938	747 N. VAN PELT	1:21.110	66 P. VERBELEN	45.680	15	371	D	2:56.770	2:56.770 (14)
16	44 E. DE WEERDT	50.302	121 D. POTTERS	1:21.232	371 K. KOPPEJAN	45.722	16	5	E	2:58.308	2:59.832 (16)
17	66 P. VERBELEN	50.698	371 K. KOPPEJAN	1:21.598	69 B. THAENS	45.821	17	69	D	2:59.559	3:00.082 (17)
18	82 X. MARTENS	50.803	4 G. FRANCOIS	1:21.780	5 E. ALDERS	46.090	18	43	D	2:59.922	3:01.369 (20)
19	222 R. VISSER	50.935	5 E. ALDERS	1:22.280	44 E. DE WEERDT	46.124	19	66	E	2:59.986	3:01.320 (19)
20	61 J. VAN NIEUWENBORGH	51.016	89 M. VAN HOOL	1:22.309	82 X. MARTENS	46.182	20	44	E	3:00.249	3:02.255 (22)
21	55 D. KUIJL	51.059	69 B. THAENS	1:22.512	22 A. VONK	46.458	21	222	D	3:01.012	3:01.012 (18)
22	322 O. BREITTMAYER	51.161	22 A. VONK	1:22.969	222 R. VISSER	46.483	22	22	E	3:01.162	3:02.419 (23)
23	69 B. THAENS	51.226	322 O. BREITTMAYER	1:23.033	55 D. KUIJL	46.491	23	322	E	3:01.564	3:04.727 (28)
24	223 F. FICK	51.702	123 L. SEGERS	1:23.284	13 T. MORLEY	47.302	24	55	E	3:01.768	3:09.797 (39)
25	22 A. VONK	51.735	126 R. BRUNEEL	1:23.348	43 D. RIMBERT	47.364	25	82	E	3:01.896	3:04.481 (25)
26	13 T. MORLEY	52.093	222 R. VISSER	1:23.594	322 O. BREITTMAYER	47.370	26	4	C	3:02.035	3:02.195 (21)
27	43 D. RIMBERT	52.210	66 P. VERBELEN	1:23.608	4 G. FRANCOIS	47.526	27	121	C	3:02.533	3:03.628 (24)
28	127 C. SERVAYGE	52.531	223 F. FICK	1:23.722	112 T. KEVERS	47.561	28	89	C	3:04.310	3:04.483 (26)
29	1 B. VAN ELDEREN	52.555	44 E. DE WEERDT	1:23.823	1 B. VAN ELDEREN	47.600	29	1	C	3:04.351	3:05.016 (29)
30	4 G. FRANCOIS	52.729	120 S. DIELEMAN	1:23.899	121 D. POTTERS	47.687	30	223	C	3:04.382	3:04.660 (27)
31	112 T. KEVERS	52.859	194 M. POTTERS	1:24.150	89 M. VAN HOOL	47.967	31	13	B	3:05.123	3:09.037 (36)
32	3 S. VERHEGGEN	52.923	1 B. VAN ELDEREN	1:24.196	127 C. SERVAYGE	47.987	32	120	D	3:06.206	3:09.294 (37)
33	120 S. DIELEMAN	53.538	55 D. KUIJL	1:24.218	56 P. DIERCKX	48.475	33	112	C	3:06.375	3:06.412 (30)
34	121 D. POTTERS	53.614	200 M. KOWALEWSKI	1:24.614	120 S. DIELEMAN	48.769	34	126	C	3:06.716	3:07.712 (32)
35	89 M. VAN HOOL	54.034	60 S. GUILLEMIJN	1:24.820	194 M. POTTERS	48.810	35	194	B	3:07.053	3:07.660 (31)
36	56 P. DIERCKX	54.059	82 X. MARTENS	1:24.911	223 F. FICK	48.958	36	56	D	3:07.764	3:07.764 (33)
37	126 R. BRUNEEL	54.085	56 P. DIERCKX	1:25.230	200 M. KOWALEWSKI	48.969	37	200	C	3:07.768	3:08.705 (35)
38	194 M. POTTERS	54.093	95 R. MOORTGAT	1:25.448	3 S. VERHEGGEN	49.042	38	123	B	3:07.984	3:08.352 (34)
39	200 M. KOWALEWSKI	54.185	13 T. MORLEY	1:25.728	60 S. GUILLEMIJN	49.070	39	127	E	3:07.995	3:14.042 (43)
40	7 L. GEEBELEN	54.532	112 T. KEVERS	1:25.955	126 R. BRUNEEL	49.283	40	60	C	3:08.754	3:09.932 (40)
41	6 G. DE BAER	54.723	3 S. VERHEGGEN	1:26.989	7 L. GEEBELEN	49.289	41	3	D	3:08.954	3:09.669 (38)
42	60 S. GUILLEMIJN	54.864	127 C. SERVAYGE	1:27.477	123 L. SEGERS	49.387	42	95	C	3:10.138	3:10.247 (41)
43	95 R. MOORTGAT	55.102	250 H. BRAUNEISER	1:27.999	95 R. MOORTGAT	49.588	43	7	C	3:12.972	3:12.972 (42)
44	123 L. SEGERS	55.313	21 E. DAMSEAUX	1:28.267	6 G. DE BAER	49.884	44	6	E	3:15.061	3:15.246 (45)
45	26 M. VANDENDIJK	56.022	7 L. GEEBELEN	1:29.151	21 E. DAMSEAUX	50.389	45	21	A	3:15.117	3:15.117 (44)
46	21 E. DAMSEAUX	56.461	6 G. DE BAER	1:30.454	26 M. VANDENDIJK	51.099	46	250	C	3:17.759	3:18.698 (46)
47	250 H. BRAUNEISER	58.367	77 I. STALLIVIERE	1:30.522	250 H. BRAUNEISER	51.393	47	26	B	3:20.815	3:21.881 (48)
48	77 I. STALLIVIERE	59.021	40 F. MAHIEU	1:32.845	77 I. STALLIVIERE	51.434	48	77	C	3:20.977	3:21.467 (47)
49	40 F. MAHIEU	1:02.225	26 M. VANDENDIJK	1:33.694	40 F. MAHIEU	54.621	49	40	D	3:29.691	3:31.157 (49)
50	54 S. KREMER	1:04.201	54 S. KREMER	1:39.987	54 S. KREMER	55.685	50	54	B	3:39.873	