



# NK GT&TC and Triumph & British HTGT SPA SUMMER CLASSIC

## Race 2

### Lap Chart

No	Pos	Grid	Lap													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
47	<b>1</b>	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
59	<b>2</b>	59	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	33	33	33
66	<b>3</b>	66	6	84	84	84	84	84	33	33	33	33	66	66	66	66
6	<b>4</b>	6	84	6	18	20	20	84	84	84	84	84	84	84	84	59
105	<b>5</b>	105	18	18	6	18	33	20	18	18	18	18	18	18	18	84
84	<b>6</b>	84	1	20	20	6	18	18	6	6	6	6	6	59	18	
36	<b>7</b>	36	36	1	1	33	6	6	1	1	1	1	59	6	6	
18	<b>8</b>	18	20	36	33	1	1	1	59	59	59	59	1	1	1	
86	<b>9</b>	86	86	33	59	105	105	86	86	86	86	86	86	86	86	86
101	<b>10</b>	101	54	86	105	59	86	59	57	57	3	3	3	3	3	3
64	<b>11</b>	64	33	54	36	86	57	57	3	3	57	317	317	317	317	
333	<b>12</b>	333	64	7	86	54	3	3	54	317	317	57	57	57	57	
7	<b>13</b>	7	7	317	54	57	317	317	317	54	54	54	54	54	54	54
317	<b>14</b>	317	317	57	317	317	54	54	7	7	7	7	7	7	7	7
20	<b>15</b>	20	34	3	7	3	7	7	36	36	129	129	129	129		
54	<b>16</b>	54	8	34	57	7	59	36	13	129	36	36	36	36		
3	<b>17</b>	3	3	59	3	36	36	13	129	13	13	13	13	13		
8	<b>18</b>	8	57	8	34	34	13	129	8	8	8	8	34	34		
1	<b>19</b>	1	333	105	8	13	8	8	34	34	34	34	34	37	37	
34	<b>20</b>	34	101	333	13	8	129	34	37	37	37	37	359	359		
46	<b>21</b>	46	129	13	129	129	34	333	359	359	359	359	318	318		
57	<b>22</b>	57	112	129	333	333	333	37	318	318	318	318	29	29		
112	<b>23</b>	112	13	359	359	359	37	359	29	29	29	29	151	151		
359	<b>24</b>	359	29	101	37	37	359	318	4	151	151	151	240	240		
29	<b>25</b>	29	359	29	4	29	318	29	151	4	240	240				
22	<b>26</b>	22	59	4	29	318	29	4	240	240	112	112				
129	<b>27</b>	129	240	37	318	4	4	151	333	333						
240	<b>28</b>	240	105	151	151	151	151	240	112	112						
151	<b>29</b>	151	4	318	352	352	240	105								
43	<b>30</b>	43	151	240	240	240	352	112								
77	<b>31</b>	77	37	352	101	112	112									
13	<b>32</b>	13	318	112	112											
33	<b>33</b>	33	352													
352	<b>34</b>	352	43													
37	<b>35</b>	37														
4	<b>36</b>	4														
318	<b>37</b>	318														
31	<b>38</b>	31														
63	<b>39</b>	63														
52	<b>40</b>	52														
309	<b>41</b>	309														
51	<b>42</b>	51														
11	<b>43</b>	11														
15	<b>44</b>	15														
40	<b>45</b>	40														